



L'ancien préfet de la Singine Nicolas Bürgisser, qui s'est beaucoup engagé en faveur de l'arrêt du RegioExpress à Guin, était tout sourire hier. Alain Wicht

Tous les trains mèneront à Guin

« MARC-ROLAND ZOELLIG

Transport » Il aura fallu plusieurs années de lutte pour en arriver là. Dès le 9 décembre prochain, les trains du RegioExpress Bulle-Berne s'arrêteront enfin à Guin. Ce nouvel arrêt, très attendu en Singine, constitue la principale nouveauté du projet d'horaire 2019 présenté hier par le conseiller d'Etat Jean-François Steiert. Un projet dont le district alémanique est le principal bénéficiaire: il prévoit aussi d'introduire quatre paires de courses supplémentaires tous les soirs sur la ligne S1 reliant Berne à Fribourg, ce qui permettra d'étendre la cadence à la demi-

heure jusqu'à minuit, du lundi au dimanche.

Coup de fouet à la gare

Les travailleurs pendulaires résidant à Guin, dont le nombre devrait augmenter encore avec la construction du complexe résidentiel Düdingenplus, situé près de la gare, ne seront pas seuls à profiter de ces nouvelles offres de mobilité. Elles devraient contribuer à faire de la localité singinoise – environ 7800 habitants, bientôt 10 000 en tenant compte des quartiers en cours de réalisation, dont celui de Briegli-Park au sud de la commune – une véritable plateforme de correspondances pour tous les usagers des transports publics de la région.

«Les trains s'arrêtent bien à Wynigen et à Sissach, des localités moins peuplées que Guin» Nicolas Bürgisser

Les autorités locales, Conseil communal et préfecture en tête, affichaient donc leur satisfaction hier. Selon le préfet de la Singine Manfred Raemy, ces aménagements vont à n'en pas douter encourager bon nombre de pendulaires de la région à laisser la voiture au garage et à opter pour le train. «Nous allons continuer à nous engager en faveur du réseau de transports publics», affirme-t-il. L'objectif sera notamment d'optimiser les correspondances train-bus afin d'assurer une bonne desserte des localités avoisinantes.

Conseiller communal en charge des transports, Urs Hauswirth ajoute qu'un coup de fouet va être donné au développement de la gare de Guin.

La commune prévoit notamment d'élargir le passage sous-voie afin de permettre aux usagers de l'emprunter à vélo. La mise en place d'une véritable ligne de bus locale est également à l'étude, histoire notamment d'assurer une bonne desserte du futur quartier de Briegli-Park.

«La persévérance a payé»

Deux personnes affichaient une mine particulièrement réjouie hier: l'ancien préfet de la Singine Nicolas Bürgisser et la conseillère nationale Christine Bulliard-Marbach. Tous deux se sont régulièrement engagés, depuis de nombreuses années et à divers échelons, en faveur de l'arrêt du RegioExpress à Guin. «Les trains s'arrêtent bien à Wynigen (BE) et à Sissach (BL), des localités moins peuplées que Guin», constate l'ancien préfet, député libéral-radical au Grand Conseil fribourgeois. Lorsqu'il présidait l'association de communes Région Sense, le fameux arrêt était un thème récurrent.

En mai 2015, Christine Bulliard-Marbach avait, pour sa part, interpellé le Conseil fédéral à ce sujet. «De nombreux pendulaires singinois prennent chaque jour le RER de l'entreprise BLS pour se rendre dans la région de Berne et en revenir. Or, ce RER est souvent plein, alors que le RegioExpress ne l'est, lui, que rarement», constatait-elle. En août de la même année, la réponse de Berne tombait, négative: pour des motifs d'ordre technique et financier, un arrêt en gare de Guin n'était pas envisageable. Trois ans plus tard, la situation a manifestement évolué. «La persévérance a fini par payer», se réjouit la conseillère nationale d'Ueberstorf.

Le projet d'horaire 2019 sera mis en consultation publique du 28 mai au 17 juin. »

» www.projet-horaire.ch

Davantage de bus pour noctambules

Le projet d'horaire 2019 prévoit également des bus nocturnes supplémentaires au départ de Fribourg et Bulle les week-ends.

Si la Singine est la principale bénéficiaire du projet d'horaire 2019, les autres régions n'ont pas été oubliées. Les planificateurs ont ainsi prévu la mise en place d'une offre de bus nocturnes au départ de Fribourg et Bulle les week-ends. Onze lignes – sept au départ de Fribourg à 2 h et quatre au départ de Bulle à 2 h 15 – circuleront les nuits de vendredi à samedi et de samedi à dimanche. Elles desserviront les principales localités du canton de Fribourg, moyennant une surtaxe de 5 francs destinée à couvrir les frais liés au travail nocturne et à la sécurité.

Cette hausse de tarif constitue le seul point noir du projet d'horaire 2019, estime l'Association transports et environnement (ATE), qui en demande la suppression – afin de ne pas dissuader les jeunes usagers – tout en saluant le reste des aménagements prévus par les planificateurs.

Parmi les nouveautés 2019 figure aussi la mise en circulation d'un train supplémentaire tous les soirs à 23 h 38 entre Fribourg et Yverdon-les-Bains. Quant à l'offre de bus régionaux en journée, elle demeure globalement stable après d'importants changements en décembre 2017. Les TPF ont procédé ce printemps à quelques aménagements afin d'amé-

liorer les correspondances à Domdidier et Saint-Aubin. Quant aux retards et perturbations ayant touché la ligne ferroviaire Palézieux-Payerne-Morat, ils ont pu être réglés, assure la Direction de l'aménagement, de l'environnement et des constructions (DAEC). Qui ajoute que ces problèmes étaient notamment liés aux mauvaises conditions météo et à l'introduction d'un nouveau système informatique de gestion du personnel des CFF.

L'arrêt à Muntelier-Löwenberg sur la ligne Berne-Chiètres-Payerne a finalement pu être maintenu. En revanche les voyageurs empruntant la ligne Fribourg-Neuchâtel ne pourront plus prendre le train dans la gare lacoise, pour le moment. «Des travaux à l'infrastructure seront nécessaires et l'Etat continue à s'y impliquer pour les anticiper le plus tôt possible», affirme la DAEC.

Les prochains développements prévoient une extension de l'offre sur la ligne Bulle-Palézieux grâce à la mise en service de la nouvelle gare de Châtel-Saint-Denis (horaire 2020) et la prolongation du RegioExpress Fribourg-Bulle jusqu'à Broc Fabrique (horaire 2023-2025). Le canton planifie aussi la cadence ferroviaire au quart d'heure dans le périmètre de l'agglomération de Fribourg ainsi que l'aménagement d'une nouvelle halte à Avry-Matran (horizon 2022-2025). » MRZ

Loi sur les jeux d'argent
OUI
le 10 juin

ANTS!

argent doivent continuer
bénéficier aux associations
es, culturelles et sociales
u'à l'AVS. C'est pourquoi
je voterai oui le 10 juin.»

Jacques Bourgeois
Conseiller National PLR

www.loisurlesjeuxdargent-oui.ch